

UN SPORTIF

Le patron est en mer



DR

Pierre Van den Broek, PDG et marin.

Pierre Van den Broek et Lalou Roucayrol sont quelque part sur l'Atlantique, en route pour Salvador de Bahia (Brésil), sur leur multicoque de 15 mètres et luttent, milles après milles, contre d'autres duos de grands marins pour le podium de la Transat Jacques Vabre dans la catégorie des trimarans 50 pieds. Petit détail, Pierre Van den Broek est PDG de NIM Interim Management et, même si les multicoques modernes vont très vite, il faut se rendre disponible deux semaines au moins pour traverser sur un 50 pieds, sans compter le temps des préparatifs, des entraînements et des parcours de qualification.

Le marin est aussi un spécialiste de la réactivité puisque NIM Interim Management a pour métier de mobiliser très rapidement des cadres dirigeants pour des missions temporaires dans des entreprises qui souhaitent être épaulées sur un projet à l'export, un nouveau produit ou dans le cas d'un événement conjoncturel défavorable. Quand ce projet de transat a germé, notre coureur PDG a puisé dans son vivier de patrons candidats à l'intérim et il s'est trouvé un remplaçant de confiance pour lui donner les clefs et la signature de la société pendant trois mois. Une façon de mettre en pratique le business de NIM. Certes, son successeur intérimaire le tient au courant par e-mails des contrats et de la vie de l'entreprise durant la course (les télécom-

munications passent parfaitement en mer). Mais leur organisation a totalement déchargé Pierre Van den Broek de ses responsabilités.

« Je peux éventuellement lui demander un avis, mais c'est vraiment moi qui dirige NIM pendant cette période, exactement comme lorsqu'un fonds d'investissement nous sollicite pour trouver un PDG pour un an, pour une société qu'il vient d'acquérir. On lui propose quelqu'un qui va être 100 % opérationnel », explique ce dirigeant, qui remettra signature et direction à Pierre Van den Broek le 1^{er} décembre prochain. Et qui demandera à NIM de lui trouver un autre job.

Après avoir boulingué de la Chine – pour construire des centrales nucléaires –, au Brésil – pour offrir ses services de conseil en ingénierie –, Pierre Van den Broek, quarante-huit ans aujourd'hui, a posé son sac en Bretagne, près de Quimper, avec sa femme et ses quatre enfants pour concilier travail et bateau. Il s'entraîne sur un Formule 28, un petit trimaran très sportif, ou en « kite-surf », dès que la responsabilité de son entreprise le libère.

PATRICIA-M. COLMANT